

Compte-rendu : réunion du groupe « Potentialité du Territoire, chemins de randonnées » du 14/01/08

Présents : Mesdames Danièle BOEGLIN, Hélène DEFFONTAINES, Messieurs Alain BERJOT, Olivier BERTHELOT, Robert BESANCON, Fred BIGARI, Jean-Marie CORDELLE, Michel FRANTZ, Alain HUBINOIS, Christian RENAUDIN, Jacques ROUSSEAU. Excusé : Monsieur Nicolas RIDEAU (CDT).

1/ Présentation du projet de voie-verte le long du canal par Madame Boeglin (Conseiller général) et Monsieur Bigari (SEDA).

La présentation est centrée sur l'aménagement de voie-verte le long du canal de Haute Seine entre Barberey St Sulpice et St Oulph. Il faut préciser que le Pont canal situé à Barberey ne fait pas partie du projet. Une parenthèse à propos du pont-canal toutefois : lors de la rénovation de la station d'épuration, le choix a été fait de dégager la vue sur le pont et d'en améliorer l'aspect avec des plantations. Des devis ont été demandés pour chiffrer la rénovation de l'édifice. Le secteur a été sécurisé grâce à la pose de clôtures.

Le Canal a été construit entre 1805 et 1846 pour relier Paris au Châtillonnais pour le commerce des vins et du bois. Le Canal n'a jamais été mis en service au-delà de Troyes. Depuis 2007, la propriété du canal a été transférée au Département pour le tronçon de Barberey (départ) jusque St Oulph (limite avec le Département de la Marne). Dès 2006, ont été menées des études sur les thèmes suivants : le tourisme fluvial, les loisirs terrestres, les retombées économiques locales. Le Conseil Général a retenu le Canal comme épine dorsale de projets touristiques et culturels.

Le projet retenu comprend : la création de piste cyclable sur le chemin de halage (avec revêtement pour vélos et rollers), la création de cheminement piétons, des aires de stationnement, la reconstruction et réhabilitation de ponts sur le canal. L'itinéraire (Barberey-St Oulph = 27 km) sera complété par la suite par la poursuite de la voie verte sur la distance parcourue par le canal dans la Marne et sa poursuite dans l'Aube du côté de Nogent. Entre Barberey et St Oulph, 8 ponts (busés) seront démolis puis reconstruits, 4 ponts seront restructurés pour présenter une identité entre les ouvrages. Leur hauteur pourra laisser passer des pénichettes si un projet de ce type se montait.

La vélo-voie est retenue d'intérêt national car elle se poursuit vers les lacs d'un côté et remonte vers Paris-la Belgique, les Pays-Bas de l'autre.

Les travaux d'aménagement sont prévus en 2008 et s'échelonnent sur 2 ans et demi.

2/ Projet de Circuits de randonnée

La candidature de Mademoiselle Anne-Sophie Fouju a été retenue. Sa période de stage est prévue sur 4 mois (2 semaines en février puis de fin mars à fin juin). Son travail se décomposera en 2 parties. Elle devra d'abord répertorier l'existant (chemin de randonnée, patrimoine, contraintes réglementaires...) puis proposer des itinéraires et leurs aménagements. Pour une meilleure efficacité, un « référent » ayant une bonne connaissance de son terroir sera sollicité dans chaque commune. M. Cordelle se propose sur St Lyé et Payns, M. Berjot sur Ste Maure.

**La prochaine réunion du groupe est prévue :
le 4 février 2008 à 18h à la mairie de St Lyé**